

Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Централизованная библиотечная система» города Заринска

Маршал авиации – Иван Кожедуб

2025 год

Маршал авиации, трижды Герой Советского Союза Иван Никитович Кожедуб родился 8 июня 1920 года в селе Ображиевка в Глуховском уезде Черниговской губернии на Украине.

ДЕТСТВО

В Ображиевке в 1934-м Иван окончил школу-семилетку, а затем два года отучился в школе рабочей молодежи в городе Шостка. Мальчик пристрастился к рисованию и одно время видел себя в будущем художником.

Однако после получения аттестата стал студентом Шосткинского химико-технологического техникума. В студенческие годы часто посещал занятия местного аэроклуба.

Кожедуб вспоминал:

«Должен сказать, что постоянные занятия рисованием, пусть самоучкой, пригодились мне потом, когда я стал летчиком: рисование развивает глазомер, зрительную память, наблюдательность. А летчику эти качества необходимы.»



Пригодились ему и регулярные занятия физкультурой: поднимание двухпудовой гири и отжимание на самодельном турнике.

После окончания школы рабочей молодежи Кожедуб поступил в 1936 году в Шосткинский химико-технологический техникум, а через два года стал заниматься в местном аэроклубе, где освоил самолет У-2 и совершил несколько прыжков с парашютом.

НАЧАЛО ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ

В январе 1940 года молодой человек был призван в ряды Красной армии и направлен для прохождения службы курсантом в Чугуевской военной авиационной школе летчиков, которую окончил в начале 1941-го. Освоил самолеты УТ-2, УТИ-4 и боевой истребитель И-16.

В 1941 году преподавательский состав и все курсанты авиашколы были эвакуированы в Казахстан, город Чимкент. В 1942-м Кожедуб выполнял тренировочный полет, во время которого чуть не погиб. После взлета у машины отказал мотор, и только выдержка пилота, его умение быстро оценивать ситуацию и мгновенно принимать решение, спасла и самолет, и самого летчика. Он сумел приземлиться на поле. Кожедуб никак не мог осилить огневую подготовку, но после упорных тренировок опережал остальных летчиков по всем видам стрельбы.



23 февраля 1942 года он получил очередное звание – старший сержант. В ноябре того же года его направили в Иваново, где формировался 240-й истребительный полк 302-й истребительной дивизии. Спустя год Ивана Кожедуба перекинули на Воронежский фронт.

Ивану выделили самолет Ла-5, на борту которого красовалась надпись «Имени Валерия Чкалова», бортовой №75. В первом бою летчик прикрывал аэродром и во время атаки немецких бомбардировщиков попал не только под их удар, но и под залпы зенитной артиллерии Красной армии.

Самолет Кожедуба был сильно поврежден, но летчик все же сумел посадить его. Пилот спасся только благодаря спинке из прочного материала, но машина восстановлению не подлежала. Некоторое время Ивану пришлось летать на свободных самолетах эскадрильи, своей машины у него не было. Командование приняло решение перевести Кожедуба на пост оповещения, но благодаря заступничеству командира полка, его оставили в эскадрилье.

Летом 1943 года Кожедуба повысили в звании, теперь он младший лейтенант. Его назначили командовать эскадрильей. 6 июля 1943-го, на второй день битвы на Курской дуге, он открыл счет своим воздушным победам. В тот день западнее села Завидовка Белгородской области Кожедуб сбил пикирующий бомбардировщик «Юнкерс-87».

На этом боевой путь летчика мог оборваться: в горячке боя он не заметил, как ему в хвост зашел «Мессершмитт-109». Выручил ведомый Василий Мухин, который спас командира, отбив атаку.



Напряжение первых дней воздушного сражения было таково, что младший лейтенант на неделю потерял аппетит, несколько раз в полетах от перегрузок на мгновение терял сознание.

В своих мемуарах Кожедуб писал: «Я понял, что воздушный бой — это действительно испытание морально-боевых и физических качеств бойца, это величайшее напряжение нервов. Неопытному летчику особенно трудно: бой захватывает, а рефлексы запаздывают. Приходится крепко держать себя в руках. Надо сочетать трезвый расчет с дерзостью, побеждать врага напористостью и умением.»

Боевой счет молодого пилота быстро рос. 5 августа 1943-го Кожедубу присвоили звание лейтенанта, он получил орден Красного Знамени, а также был назначен командиром эскадрильи.



СРАЖЕНИЕ ЗА ДНЕПР

После Курской дуги развернулось сражение за Днепр. Эскадрилья Кожедуба не выходила из ожесточенных воздушных схваток. Сам он отмечал сложность своего вида авиации: «В бою летчик-истребитель выполняет одновременно несколько действий — ведь он один в самолете. Он и управляет им, он — и штурман, и радист, и стрелок. Поэтому ему необходимо не только мгновенно охватывать вниманием всю создавшуюся обстановку, но и уметь распределять внимание».

Особенно запомнилось Кожедубу 12 октября 1943 года. В тот день он сбил два вражеских самолета и вылетел на задание в очередной раз. Однако, когда сбил своего третьего за день противника, бомбардировщик «Юнкерс-87»,

прошел над ним слишком низко и получил от неприятельского стрелка очередь, которая воспламенила бензин, вытекающий из небольшой пробоины правого крыла «Лавочкина».

Прыгать с парашютом? Но внизу вражеская территория. Сознание летчика работало четко: «Нет, живым не дамся, последую примеру Гастелло! И начинаю искать цель. Глядя смерти в глаза, не прекращаю борьбы за жизнь. Перевожу самолет в скольжение на левое крыло: пытаюсь сбить пламя, чтобы оно не перекинулось на весь самолет. Увеличиваю скорость. Ищу объект на земле».

Боевым действиям в воздухе у Кожедуба предшествовала кропотливая работа на земле — с карандашом в руке он рисовал продуманные им фигуры высшего пилотажа, производя расчеты тактических приемов и тщательно обсуждая свои действия с другими пилотами.

В бою 15 октября 1943-го применение непривычной для врага фигуры — полубочки — спасло Кожедуба от стремительной атаки двух немецких асов.

В своей боевой работе офицер не забывал и о том, что уже не является рядовым летчиком.

Кожедуб писал: «Командир должен мгновенно учесть сильные и слабые стороны боевого порядка противника, разгадать его намерения, решить, какой следует применить маневр, чтобы нанести противнику поражение. Одновременно командир должен уметь правильно расставлять силы, должен следить за действиями группы, вовремя словом подбодрить летчиков.»

10 ноября 1943-го Кожедуб стал старшим лейтенантом, а 4 февраля 1944 года был удостоен высокого звания — Герой Советского Союза — на тот момент на счету летчика было уже 30 сбитых вражеских самолетов.



24 апреля 1944-го Кожедубу было присвоено звание капитана, а в мае того же года был вручен именной самолет Ла-5ФН, построенный на средства колхозника-пчеловода Василия Конева. Кожедуб, на счету которого было уже 37 побед, пообещал Коневу, что увеличит счет на его самолете и свое слово сдержал.

Вскоре Кожедуб был вызван из своего полка, воевавшего в составе 2-го Украинского фронта в Москву, где получил новое назначение — заместитель командира 176-го гвардейского полка под командованием Героя Советского Союза полковника Павла Чупикова. Полк принадлежал 1-му Белорусскому фронту и занимался воздушной охотой, в эту элитную воинскую часть направлялись только опытные летчики.

Поскольку гвардейцы летали на Ла-7, Кожедубу пришлось пройти переучивание в запасном полку. Там и застало его известие, что 19 августа 1944 года он удостоен второй медали «Золотая Звезда» Героя Советского Союза за 48 сбитых самолетов.



19 ноября 1944-го Кожедубу было присвоено звание майора, он командовал полком, когда Чупикова вызывало начальство.

Вместе с однополчанами Кожедуб участвовал в Висло-Одерской операции 1-го Белорусского фронта и в последующем наступлении Красной армии на Берлин.

12 февраля 1945-го «шестерка» Кожедуба в бою с 30 вражескими самолетами сбила восемь, потеряв один свой. А 17 февраля советский ас при помощи своего ведомого Дмитрия Титоренко уничтожил немецкий реактивный истребитель «Мессершмитт-262».

Кожедуб писал: «Подхожу со стороны хвоста на расстоянии пятисот метров. Удачный маневр, быстрота действий, скорость позволили мне приблизиться к реактивному самолету. Но что такое? В него летят трассы: ясно — мой напарник все-таки поторопился! Но его трассы нежданно-негаданно мне помогли: немецкий самолет стал разворачиваться влево, в мою сторону. Дистанция резко сократилась, и я сблизился с врагом. С невольным волнением открываю огонь. И реактивный самолет, разваливаясь на части, падает.»

Последние победы над немцами Кожедуб одержал в окрестностях Берлина 17 апреля 1945 года, сбив два «Фокке-Вульфа-190». А через несколько дней записал на свой боевой счет два американских истребителя «Мустанг», которые по ошибке пытались его атаковать.

Скандала не случилось — уцелевший американский летчик заявил советским представителям, что его сбил «Фокке-Вульф» с красным носом. К тому же проявленные пленки фотокинопулеметов, установленных на самолете Кожедуба, подтвердили правоту слов советского

День Победы, 9 мая 1945 года Кожедуб встретил в Москве, будучи в служебной командировке, где ликующие москвичи подхватили его и с восторгом качали, вместе с другими представителями победившей Красной армии. 18 августа 1945 года летчик стал трижды Героем Советского Союза.

По окончании войны Кожедуб продолжил службу в авиации, окончив в 1949-м Военно-воздушную академию (ныне имени Ю. А. Гагарина) и получив звание подполковника. Во время учебы оставался летающим летчиком, освоив реактивный истребитель МиГ-15.



30 января 1951 года Кожедуб был произведен в полковники, а в апреле того же года назначен командиром 324-й истребительной авиационной дивизии — до января 1952-го. Со своим соединением в составе 64-го истребительного авиационного корпуса участвовал в Корейской войне 1950-1953 годов.

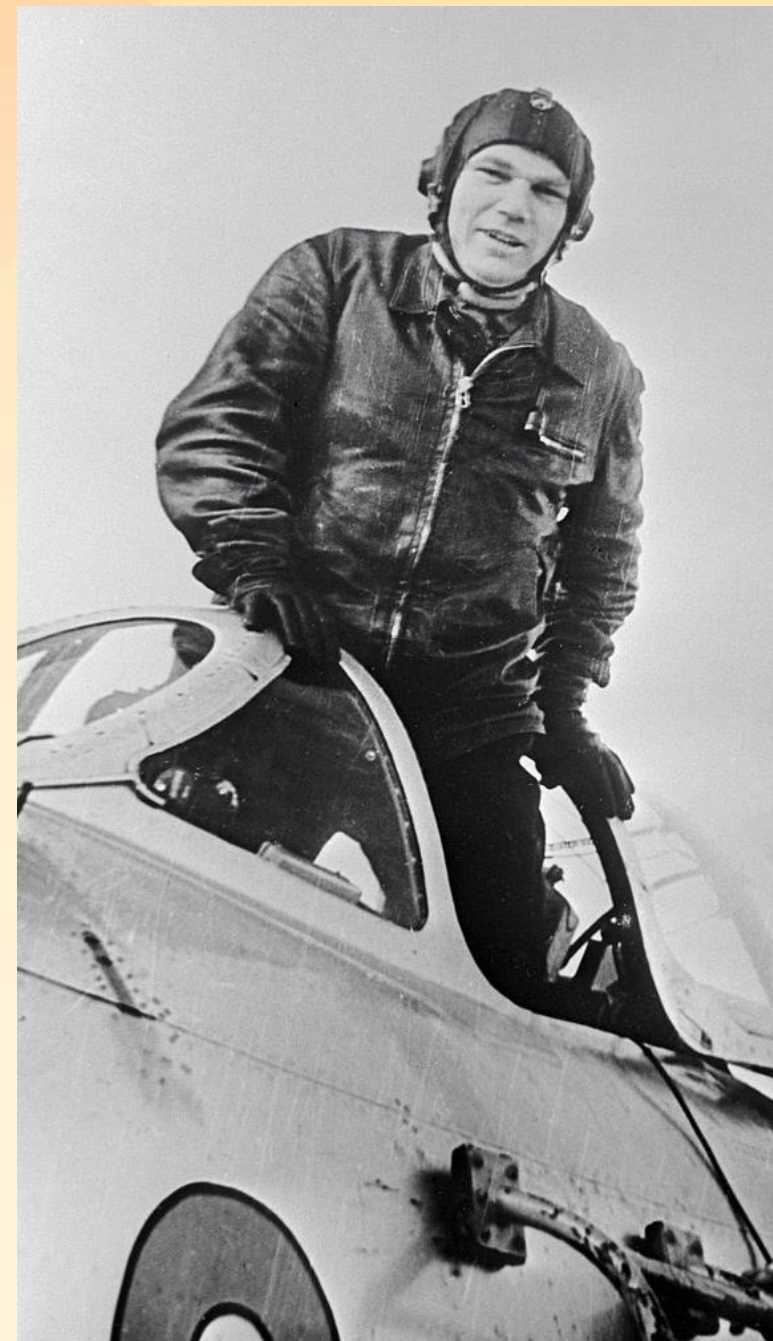
Самому Кожедубу было категорически запрещено участвовать в боевых вылетах, зато его подчиненные сбили 216 вражеских самолетов, в том числе и американских, потеряв всего девять летчиков и 27 крылатых машин.

3 августа 1953 года Кожедубу было присвоено звание генерал-майора, в 1956-м он окончил Высшую военную академию имени К. Е. Ворошилова (ныне Военная академия Генерального штаба Вооруженных сил РФ).

27 апреля 1962 года Кожедуб был произведен в генерал-лейтенанты, в 1962-1963 годах командовал 76-й воздушной армией, освоив при этом управление многоцелевым вертолетом Ми-4.

Навыки вертолетчикагодились весной 1964-го: ледяные заторы на Оке грозили Коломне затоплением, и Кожедуб успешно доставил и высадил на лед команду подрывников.

В 1964-1971 годах Кожедуб служил заместителем командующего ВВС Московского военного округа, 29 апреля 1970-го был повышен до звания генерал-полковника. С 1971-го был переведен в центральный аппарат ВВС страны, а с 1978 года по состоянию здоровья — в Группу генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. 7 мая 1985 года Кожедубу было присвоено звание маршала авиации.



СЕМЬЯ И ДЕТИ

Свою спутницу жизни Веронику (1928-2001) Кожедуб первый раз встретил в ноябре 1945-го, когда на электричке возвращался в часть, расположенную в подмосковном Монино. Подойти и познакомиться с красивой девушкой боевой летчик не решился, но ему вскоре повезло, и он встретил ее в поезде еще раз. На этот раз офицер не растерялся и пригласил барышню на танцы в гарнизонный дом культуры.

По пути туда Вероника обратила внимание, что все военные первыми козыряли ее спутнику, а когда он снял шинель, она увидела три звезды Героя на его груди и вспомнила, кто он такой. 2 января 1946 года молодые люди поженились, 4 января 1947-го у них родилась дочь Наталья, а 24 ноября 1952-го — сын Никита.



Помимо трех «Золотых звезд» Героя Советского Союза, Иван Кожедуб за свою боевую деятельность был удостоен двух орденов Ленина, семи орденов Красного Знамени, ордена Александра Невского, ордена Отечественной войны 1-й степени, двух орденов Красной Звезды, двух орденов «За службу Родине в Вооруженных силах СССР» 3-й и 2-й степени, отмечен многочисленными медалями и иностранными наградами.

Скончался 8 августа 1991 года и был похоронен с воинскими почестями на Новодевичьем кладбище в Москве.



Кожедуб учил, что добиться победы без творческого подхода — невозможно:

«Поставленная задача не должна связывать действия летчика: в бою ему будет ясно, какую фигуру пилотажа надо выполнить, чтобы не потерять две-три драгоценные секунды. Молниеносно комбинируешь фигуры, делаешь неожиданные для противника маневры — словом, выбираешь наикратчайший путь к поражению врага. В каждом бою опытный и теоретически образованный летчик — это новатор.»



Фото и текст с интернет источников:

<https://lenta.ru/articles/2025/01/17/ivan-kozhedub-biografia/>

<https://biographe.ru/politiki/ivan-kozhedub/>



Компьютерное оформление: Праксина О.В.